

# Bijzonder Reglement Circuit Short Rally 2019

## 1. Introductie

- 1.1 Deze Shortrally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het Autosportjaarboek van de KNAF, 2019 Standaard Reglement Rally van de KNAF, en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op zaterdag 02-02-2019 omstreeks 22:00 uur.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 100% verhard
- 1.3 Totale lengte van de rally: 52,52 km  
Aantal klassementsproeven: 4  
Totale lengte klassementsproeven: 50,92 km  
Aantal etappes: 1

## 2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt (nadat inschrijving is ontvangen voor de start):  
Nederlands Short Rally Kampioenschap  
Nederlands Junior Short Rally Kampioenschap  
Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:  
Ladies Cup.

- 2.2 Goedkeuringsnummers  
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19-01/AK  
datum: 1-12-2018  
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator:  
Stichting Auto Sportief  
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:  
Wedstrijdsecretariaat Circuit Short Rally; Leo en Aukje de Klijn, Edelsteen 190, 3991 SV Houten.  
Tel: +31(0)30-2443095 Mob: +31(0)6-13636727 Fax: +31(0)518-452102  
Email: secretariaat@circuitshortrally.nl

Het secretariaat is geopend: t/m donderdag 21 februari dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur

- 2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Han ten Tuynte  
Secretaris: Leo en Aukje de Klijn  
Leden: Aart de Wilde, Frank Bloemberg, Patrique Goudswaard, Mark van Egmond, Theo Dage, Corine de Graaf en Anja de Klijn
- 2.5 College van Sportcommissarissen  
Voorzitter: N.N.B.  
Leden: N.N.B.  
Secretaris Sportcommissarissen: Aukje de Klijn (30520)

- 2.6 Observer en gedelegeerden  
 BSR Observer: Jon Kemper (28231)  
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jürgen Verpalen (07311) & André Slotboom (1)
- 2.7 Hoofd officials (voor zover van toepassing)  
 Wedstrijdleider: Aart de Wilde (04103),  
 Assistent wedstrijdleiders: Han ten Tuijnte (23048), Yvette van Eck (4970)  
 Wedstrijdsecretaris: Aukje de Klijn (30520) & Annemarie ten Tuynte (i.o.)  
 Hoofd Veiligheid: Theo Dage (37177)  
 Hoofd Technische keuring: Hans Lubking (04948)  
 Hoofd Medische Dienst: John Wissenburg (35177)  
 Hoofd Milieu: Theo Dage (37177)  
 Hoofd Service: Patrique Goudswaard (38860)  
 Contactpersoon Rijders: Wim en Laura den Hollander (08393 & 35426)  
 Uitslagendienst: RallySafe o.l.v. Hans Poortman (03854)  
 Hoofd Persdienst: Anja de Klijn (30516)  
 000 auto: Leo de Klijn (7417) en Yvette van Eck (4970)  
 00 auto: Han ten Tuijnte (23048) en John Praat (7955)  
 Sluit auto: Leo de Klijn (7417) en Yvette van Eck (4970)  
 Proevenchef: Frank Bloemberg (17497)
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Office gebouw Circuit Zandvoort  
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Wedstrijdtoren Begane grond.  
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via tel: +31613636727

### 3. Programma

Publicatie van het Bijzonder Reglement: Maandag 03-12-2018

Openingsdatum van de inschrijving: Maandag 03-12-2018

Publicatiedatum van de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking): Maandag 03-12-2018

Sluitingsdatum van de inschrijving: Vrijdag 09-02-2019 om 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen: Zaterdag 10-02-2019 omstreeks 22:00 uur

Publicatie van het tijdschema: Zaterdag 10-02-2019 omstreeks 22:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark: Zaterdag 03-02-2019 om 20:00 uur

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Het secretariaat is geopend op zaterdag 23 februari van 07:00 tot 18:00 uur

Officieel publicatiebord – locatie: Circuit Zandvoort; onderaan de wedstrijdstoren.

Documentencontrole en uitreiking van het routeboek - locatie en tijdstip:

Vrijwillig; TC gebouw Paddock 2, vrijdag 22 februari van 19:00 – 21:00 uur

TC gebouw Paddock 2 op zaterdag 23 februari van 07:00 – 09:00 uur

Uitgifte datalogger en tracking systeem RallySafe:

Vrijwillig; vrijdag 22 februari van 19:00 – 21:00 uur bij de Documentencontrole.

Za. 23 februari van 07:00 – 09:00 uur bij de Documentencontrole in TC Gebouw Paddock 2

Verkenning klassementsproeven: Zaterdag 23 februari van 07:30 – 10:30 uur volgens schema.

Uiterste inlevertijdstip datalogger RallySafe; za. 23 febr. 10:30 uur bij het wedstrijdsecretariaat.

Perskamer – locatie en tijdstip: Media Centre CZ, zaterdag 23 februari vanaf 09:30 uur.

Service terrein – locatie en openingstijden:

Circuit Zandvoort, Paddock 1 & 2; zaterdag 23 februari vanaf 06:00 uur; andere aankomsttijden i.o.m. [servicecoordinator@circuitshortrally.nl](mailto:servicecoordinator@circuitshortrally.nl)

Technische keuring - locatie en tijdstip:

Vrijwillig; TC gebouw Paddock 2, vrijdag 22 februari van 19:05 – 21:00 uur

TC gebouw CZ Paddock 2, zaterdag 23 februari van 07:05 – 10:00 uur.

1e vergadering sportcommissarissen:

Wedstrijdtoren 2e etage, Spoco vergaderruimte, zaterdag 23 februari om 10:15 uur

Publicatie van de startlijst

Officieel publicatiebord CZ, op zaterdag 23 februari om 10:45 uur.

Rijderbriefing - locatie en tijdstip: Media Centre CZ, zaterdag 23 februari om 11:00 uur

Start van de Short Rally (1e deelnemer) - locatie en tijdstip:

TC Start / Service uit, zaterdag 23 februari om 11:30 uur.

Finish van de Short Rally - locatie en tijdstip:

TC 4A Finish Parc Fermé op zaterdag 23 februari om ca. 16:20 uur.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

TC gebouw Paddock 2 op zaterdag 23 februari vanaf ca.16:25 uur.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Zaterdag 23 februari uiterlijk 16:03 uur, geplande tijd 1<sup>e</sup> deelnemer op TC4.

2e vergadering sportcommissarissen:

Wedstrijdtoren 2e etage, Spoco vergaderruimte, zaterdag 23 februari om 17:00 uur.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

Officieel publicatiebord CZ; op zaterdag 23 februari omstreeks 17:15 uur.

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

30 minuten na publicatie definitief eindklassement.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip: CZ Restaurant Bernie's om 17:45 uur.

#### **4. Inschrijvingen**

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: Vrijdag 09-02-2019 om 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Circuit Short Rally; [www.circuitshortrally.nl](http://www.circuitshortrally.nl), te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving, zoals beschreven in het Bijzonder Reglement. Indien de inschrijving per fax of per e-mail wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen 2 dagen na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

#### 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

##### 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 60

Indien meer dan 50 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

##### 4.3.2 Klassen / Groepen (zie ook bijlage III)

FIA groepen	NL groepen				Klasse
Internationale Homologatie	NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en homologatie eind > 15 jaar)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N meer dan 4 jr na eind datum	G - gemodificeerd	P - Production	2019
		HWRC 2.0			NL/RC1
S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group RS (VR5) Group R4 (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44) Groep C: Fiesta Proto Cup (C11)		NL/RC2
RGT auto's	Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKR-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1600-2000 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKR-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/DO-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/CO-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

#### 4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 **Met reclame** van de organisator t/m 31-12-2018 24:00 uur € 299,-  
**Met reclame** van de organisator van 01-01-2019 00:01 uur t/m sluiting inschrijving € 349,-  
**Zonder reclame** van de organisator € 598,-  
**Extra serviceruimte per 30 m2** € 100,-  
**Pitboxen t/m 31-12-2018** € 150,-  
**Pitboxen gereserveerd na 31-12-2018** € 175,-

Pitboxen zijn te reserveren via [servicecoordinator@circuitshortrally.nl](mailto:servicecoordinator@circuitshortrally.nl)

Bij het ophalen van de sleutel van de pitbox dient een **contante borg van € 100,-** aan de service coördinator te worden gegeven. De borg wordt teruggegeven nadat de pitbox schoon en onbeschadigd is opgeleverd na afloop van het evenement.

**VIP Rooms** zijn dit jaar boven de pitboxen te huur; de catering dient via Vermaat Catering te lopen.

VIP rooms zijn te huur met onderstaande oppervlaktes:

60 m2 € 750,-

90 m2 € 1075,-

120 m2 € 1250,-

**Package deals t/m 31-12-2018:**

Inschrijving, vermelding op extra reclame sticker, VIP room 60 m2, 1 pitbox € 1750,-

Inschrijving, vermelding op extra reclame sticker, VIP room 90 m2, 1 pitbox € 2075,-

Inschrijving, vermelding op extra reclame sticker, VIP room 120 m2, 1 pitbox € 2225,-

- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- één rallyschild vermeldende het startnummer
  - twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
  - vier raamstickers, vermeldende het startnummer
  - één routeboek
  - één overzichtskaart met de klassementsproeven
  - één toegangsbewijs voor één servicevoertuig tot de serviceterreinen
  - één plaats op het serviceterrein; standaardmaat 10 x 6 m.

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- door overschrijving naar rekeningnummer: IBAN: **NL75 RABO 0308417771** t.n.v. Stichting Auto Sportief I (o.v.v. de naam van de inschrijver) BIC: RABONL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk 5 dagen voor de start van de Short Rally door de organisator ontvangen zijn. De inschrijving wordt alleen geaccepteerd als zowel het inschrijfformulier als het inschrijfgeld op tijd ontvangen is. Slechts na uitdrukkelijk vooraf verkregen toestemming kan contant betaald worden tijdens de documentencontrole. Voor deze service geldt een toeslag van € 50,- per inschrijving.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- over verdere terugbetaling van het inschrijfgeld beslist het organisatiecomité.

- 4.7 Een dubbele inschrijving van 1<sup>e</sup> bestuurder / 2<sup>e</sup> bestuurder / auto kan worden geaccepteerd. Echter zal slechts voor één startnummer (auto/equipe) kampioenschapspunten worden gegeven (afhankelijk van kampioenschap inschrijving).

### 5. Verzekering

- 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

## 6. Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Brandbox, Circuit Zandvoort en Auto Sportief

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: Wordt middels een Bulletin bekend gemaakt.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7. Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

## 8. Brandstof

8.1 n.v.t.

8.2 n.v.t.

8.3 n.v.t.

8.4 *Tanken van brandstof*

Het tanken van de auto is uitsluitend toegestaan op het serviceterrein volgens CZ Paddockreglement 2019 (zie bijlage II).

Indien de (milieu)voorschriften in het ASJ 2019 en/of SRR 2019 strenger zijn, dan prevaleren deze boven het CZ Paddockreglement 2019.

## 9. Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op zaterdag 23 februari, vanaf 07:00 uur, in het TC gebouw Paddock 2, Zandvoort.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 1 sticker met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze sticker moet als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is alleen toegestaan op zaterdag 23 februari van 07:30 - 10:30 uur volgens schema:

Klassementsproef 1 en 2 van 07:30 – 09:00 uur

Klassementsproef 3 en 4 van 09:00 – 10:30 uur

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, Marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

## **10. Documentencontrole**

### **10.1 Te controleren documenten**

- deelnemer licentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt ( zie 9.1.1.);
- betalingen.
- Competitors' Signing-On Sheet

## **11. Technische keuring , verzegeling en markering**

### **11.1 Locatie en tijdschema**

De Technische keuring vindt plaats bij:

Circuit Zandvoort; TC gebouw Paddock 2, zaterdag 24 februari van 07:00 – 10:00 uur.

In de acceptatiebrief zal de advies meldingstijd aangegeven worden.

## **12. Aanvullende kenmerken van de Short Rally**

### **12.1 De officiële start van de Short Rally vindt plaats op: za. 23 februari om 11:30 uur (TC Start / Service-UIT)**

### **12.2 Start Procedure:**

De start van de klassementsproeven zal door een handmatige startprocedure worden gegeven.

### **12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally**

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de Short Rally.

### **12.4 Afwijkende voorschriften**

12.4.1 Alle wensen en verzoeken ten aanzien van de standaard serviceplaatsen (10 x 6 m) dienen uiterlijk twee weken voor het evenement ingediend te zijn, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen. Email: servicecoordinator@circuitshortrally.nl (zie ook art. 3)

12.4.2 Uitsluitend rallyauto's en auto's, voorzien van een speciale, door de organisator verstrekte, sticker (duidelijk op de vooruit aangebracht) worden toegelaten tot het gebied na de tunnel en/of servicepark.

12.4.3 Alle inschrijvers en equipes dienen de voorschriften van het CZ Paddockreglement 2018 na te leven (zie bijlage II).

12.4.4 Overige voertuigen kunnen tegen betaling geparkeerd worden op Parking C nabij het Paddock Office.

### **12.5.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.**

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.5.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.5.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma

zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd

### 13. Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: Rood Stage Commander hes,
- Controlepost-official: Geel KNAF Marshal hes,
- Baanpost-official: Geel KNAF Marshal hes.
- Technisch Commissaris: Zwart KNAF Scrutineer hes.
- Contactpersoon Rijders Rood "Contactpersoon Rijders" hes

### 14. PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement	1e t/m 3eplaats
2. NSRK Algemeen Klassement	1e t/m 3eplaats
3. Klassenkampioenschappen (voor gehele wedstrijd):	
1 – 5 starters per klasse:	1e plaats
6 – 10 starters per klasse:	1e t/m 2eplaats
11 – 15 starters per klasse:	1e t/m 3eplaats
15 > starters per klasse:	1e t/m 5eplaats
4. Groep C9 t/m C11 (mits meetellende cupwedstrijd)	
1 – 3 starters per klasse:	1e plaats
4 – 5 starters per klasse:	1e t/m 2eplaats
6 – 10 starters per klasse:	1e t/m 3eplaats
11 – 15 starters per klasse:	1e t/m 4eplaats
15 > starters per klasse:	1e t/m 5eplaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

- 14.1 Prijzen / bekens welke niet door de equipe, of een vertegenwoordiger, opgehaald worden tijdens de prijsuitreikingceremonie, vervallen aan de organisator.

### 15 EINDKEURING

#### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden in:

TC gebouw Paddock 2, zaterdag 23 februari vanaf ca. 16:05 uur.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

#### 15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

#### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

### 16 RallySafe

- 16.1 Tijdens de verkenning zijn deelnemers verplicht de RallySafe logger werkend in de verkenauto te hebben. Indien deze logger onverhoopt niet functioneert, dient de equipe dit onverwijld te melden aan de wedstrijdsecretaris / RallySafe functionaris Rallycontrol.

De logger dient direct na de verkenning ingeleverd te worden bij het wedstrijdsecretariaat, echter uiterlijk om 10:30 uur.



- 16.2 Equipe dient een uitgifte- en inname formulier RallySafe te ondertekenen voor ontvangst en afgifte van de RallySafe datalogger en RallySafe Unit.
- 16.3 Equipe is verplicht als goed huisvader met de RallySafe apparatuur om te gaan.
- 16.4 Iedere manipulatie en/of bedrog met betrekking tot de werking van de RallySafe apparatuur zal door de wedstrijdleider gerapporteerd worden aan de Sportcommissarissen en het BSR.

BIJLAGE I: Naam, foto en telefoonnummer van de Contact Persoon rijders en het werkschema.

BIJLAGE II: CZ Paddockreglement 2019

BIJLAGE III: Overzicht Klassen / Groepen

## Contact Persoon Rijders



## Wim & Laura den Hollander

**06 – 54 98 29 22**

### Werkschema (onder voorbehoud):

#### Zaterdag 23 februari:

07:00 – 10:00 uur	Documentencontrole en technische keuring
10:15 – 10:45 uur	1° Sportcommissarissen bijeenkomst wedstrijdtoeren
10:45 – 11:00 uur	Officieel Publicatiebord (publicatie startlijst)
11:00 – 11:15 uur	Rijdersbriefing (Perscentrum)
11:30	Serviceterrein / wedstrijdtoeren Start Short Rally
11:45	Hergroepering A nabij TC gebouw Paddock 2
13:00	Hergroepering B nabij TC gebouw Paddock 2
14:30	Hergroepering C nabij TC gebouw Paddock 2
16:00	Finish / Parc Fermé / nakeuring TC gebouw Paddock 2
17:00	2° Sportcommissarissen bijeenkomst wedstrijdtoeren
17:15	Officieel Publicatiebord (officieel eindklassement)
17:45	Prijsuitreiking (Restaurant Bernie's Circuit Zandvoort)

## **Paddockreglement Circuit Park Zandvoort 2019**

### **Milieu richtlijnen**

#### **Gas**

- Gasflessen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Gasflessen mogen niet in de nabijheid staan van brandbare stoffen.
- Een gasflesbatterij mag ten hoogste uit vijf flessen bestaan.
- Gasflessen mogen niet in de open buitenlucht staan.

#### **Brandbare vloeistoffen**

- Benzine- en oliekannen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Benzine- en oliekannen moeten in een lekbak staan waarin de inhoud van de kannen opgevangen kan worden bij lekkage.
- Benzine- en oliekannen mogen niet in ruimtes staan waar publiek kan komen.
- Benzine- en oliekannen mogen niet buiten staan.
- Op opslagvaten voor vloeistoffen moet goed vermeld staan welke vloeistof in het vat zit.

#### **Tanken**

- Bij het bijtanken van de auto dient er altijd een groot lekzeil onder de auto en de tankvoorziening te liggen.
- Het overgieten van vloeistoffen mag alleen gebeuren in een lekbak.
- Tanken mag alleen in de nabijheid van twee brandblussers.

#### **Water**

- Al het afvalwater moet in een put worden geloosd en mag absoluut niet op de paddock geloosd worden.
- Op de paddock mogen geen voertuigen en andere objecten worden gewassen.

#### **Vuil**

- Al het vuil dient te worden gedeponereerd in de daarvoor bestemde vuilnisbakken.
- Olieresten dienen apart te worden verzameld in de daarvoor bestemde oliebakken. Er mogen absoluut geen vaten olie op de paddock worden achtergelaten.

### **Brandweer eisen:**

#### **Vergunning**

- Indien in een tent meer dan 25 personen aanwezig zijn, dient hiervoor bij de Brandweer in Zandvoort een vergunning "brandveilig gebruik" te worden aangevraagd.
- In elke tent dienen er altijd voldoende blusmiddelen aanwezig te zijn om een grote brand te kunnen blussen.

#### **Parkeren**

- Er dient te allen tijde geparkeerd te worden binnen de witte lijnen op de paddock.
- Uitgangen van verblijfplaatsen dienen altijd vrij te zijn van voertuigen of andere obstakels.
- Voor de trappen van de Vip galerij mogen geen brommers, auto's of andere objecten worden geplaatst.

### **Paddock:**

#### **Verkeer**

- De maximale snelheid voor alle voertuigen op de paddock is stapvoets.
- De minimale leeftijd van bestuurders van voertuigen is 16 jaar.

#### **Asfalt**

- Er mogen geen gaten of sleuven worden aangebracht in het asfalt.

#### **Pitboxen**

- Na vertrek dient de pitbox weer vuil- en stickervrij te worden opgeleverd. Bij overtreding wordt er geen borg terugbetaald of ontvangt men een boete.

#### **Fly'eren**

- Het is verboden om te flyeren zonder toestemming van het circuit.

### **Overtredingen:**

Alle overtredingen met eventueel daaruit voortvloeiende boetes zullen één op één doorbelast worden aan de overtreder!!

FIA groepen		NL groepen			Klasse
Internationale Homologatie	Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en homologatie eind > 15 jaar)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N meer dan 4 jr na eind datum HIWRC 2.0	G - gemodificeerd	P - Production	2019
S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group R4 (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Group CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44) Groep C: Fiesta Proba Cup (C11)		NL/RC1
RGT auto's	Group CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5) Group CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)  Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKIT-car t/m 2000cc (HA7)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (G6)	P7: GV < 9	NL/RGT
Group A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Group CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKIT-car tot 1600 cc (HA6)  Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC3
Group N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)		Groep G: tot 120 pk (G1)		P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC4
					NL/RC5